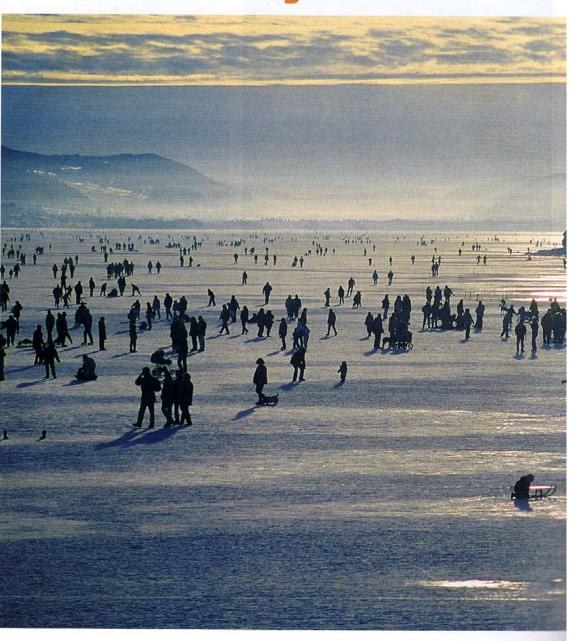
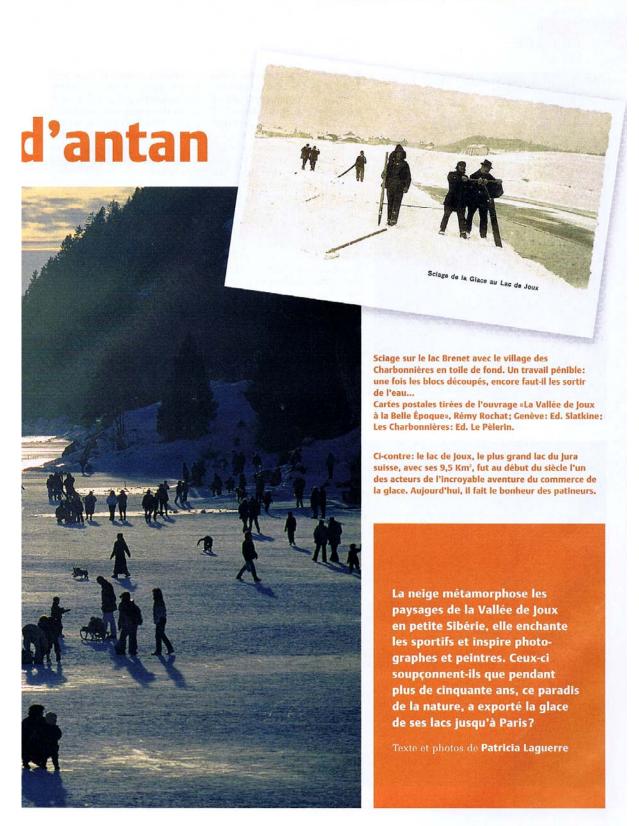


Vallée de Joux Glaces d'aujourd'hui e





REPORTAGE



a Vallée de Joux, c'est le grand ⊿nord de l'Europe. Le silence, la neige, la lumière qui filtre à travers les grands conifères. Des tourbières aux allures de toundra. Et la surprise d'une rencontre avec un sanglier. Des bords de l'Orbe, ses empreintes mènent à la frontière française... En s'approchant à skis de fond de Bois d'Amont, on se sent une âme de contrebandier avec pour seul butin... des images plein les yeux lorsque les rayons du soleil diamantent les eaux de la rivière.

Située à 1000 mètres d'altitude, cette région du Jura vaudois est encastrée entre la longue chaîne du Mont Tendre et celle du Mont Risoux et fermée au nordest par l'emblème de la Vallée, la Dent de Vaulion. Agrémentée de trois lacs (Joux, Brenet et Ter)

Un des pièges que réservent les eaux gelées des étangs de la vallée.

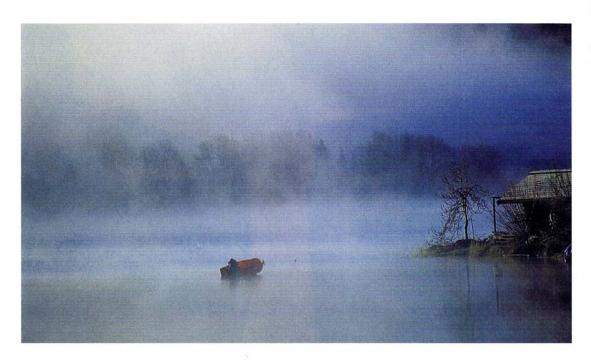
et d'étangs, cette vallée, un haut lieu du ski nordique, s'étend sur une vingtaine de kilomètres et se poursuit au sud-ouest en France par la vallée des Rousses. A pied, à skis, en raquettes... l'éventail est riche pour partir à l'assaut de La Vallée, comme l'appellent les Combiers.

GARDIENS DE LA GLACE

Côté patinage... Claude Piazzini, l'un des trois gardes du lac de Joux, se répartit avec ses collègues, les pêcheurs Jean-Daniel et Yves Meylan, les 9 km du lac. «Pour ouvrir cette patinoire naturelle au public, nous attendons quatre nuits par moins 10°C. Autre impératif: la glace doit atteindre une épaisseur minimale de 7 à 8 cm. Enfin, nous testons la résistance de la glace avec un pic.» Autour du lac se trouvent plusieurs mâts où l'on peut se procurer en cas de besoin une bouée, un gilet, une perche et parfois une échelle en bois. «Prévention inutile si l'on



Le village des Charbonnières s'endort sous un manteau de neige.



respecte les drapeaux verts. Ils indiquent que la zone a été contrôlée et que chacun peut sans danger se rendre en face du drapeau en question.»

L'oscillatoria rubescens, minuscule algue surnommée «sang des Bourguignons», offre au patineur un surprenant spectacle en colorant en rouge les bulles de la glace.

Paysages changeants, où le soleil vient à bout de la glace, de la neige et du vent. Canards et cygnes, foulques et grèbes huppés profitent alors des coins dégelés du lac tandis que leurs congénères se dandinent sur la glace à la Golisse à l'endroit où l'Orbe se jette dans le lac de Joux.

GLACES SUISSES À PARIS

La plus grande patinoire naturelle d'Europe, disait-on avec fierté du Lac de Joux au début du 20° siècle. Mais les Parisiens ou les Lyonnais se doutaient-ils que cette glace était utilisée à d'autres fins que le patinage et rafraîchissait les boissons qu'ils sirotaient sur une terrasse de café?

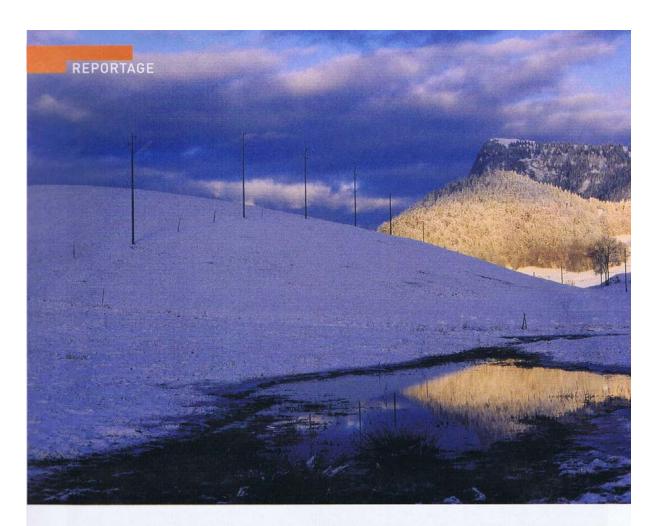
Les plus curieux l'avaient sans doute deviné en observant les énormes entrepôts de la glacière construite à l'entrée du Pont. Mais l'exploitation de la glace à la Vallée de Joux au tournant du siècle est déjà vieille de vingt ans. De ces temps d'avant les réfrigérateurs et la glace industrielle, d'astucieux Combiers, vite relayés par d'avisés financiers genevois, avaient flairé la bonne affaire.

Stratégiquement construit au Pont, entre lac de Joux et lac Brenet, le bâtiment des glacières est agrandi dès 1886. Il permet bientôt d'emmagasiner jusqu'à 40'000 tonnes de glace dont la fonte est réduite au minimum grâce à des doubles parois garnies de 3000 sacs de sciure. La même année se termine le temps héroïque du transport par véhicule hippomobile, source de pertes considérables. 1886 voit l'ou-

Saisissant lorsqu'au petit matin, les 9,5 km² du lac de loux se mettent à fumer tels une immense fumerolle islandaise.

Sur la «plus grande patinoire naturelle d'Europe», on s'est préoccupé très tôt de la sécurité des patineurs.





verture d'une ligne de chemin de fer, construite à l'instigation de la Société de la glace de Joux, entre Le Pont et Vallorbe.

Bien sûr, le travail est souvent dur sur les lacs, mais l'exploitation de la glace de la Vallée représente une aubaine pour la main-d'œuvre locale, inactive pendant l'hiver. Pour remplir les glacières, huit à dix semaines de travail sont nécessaires: plusieurs centaines d'ouvriers découpent à l'aide de scies droites à grosses dents des quartiers de glace d'environ 425 kilos chargés sur des traîneaux, puis emportés à la glacière par un attelage d'une vingtaine de mulets.

DISPARITION

Agrandis au début du siècle, les entrepôts sont ravagés par un incendie en avril 1927. Des glacières plus modestes sont construites, mais l'avènement de la glace industrielle et des réfrigérateurs annonce la fin des Glacières de Joux. L'entreprise des Glacières des lacs de Joux disparaîtra en 1941, abandonnant avant terme la concession de 80 ans obtenue en 1877...

Les reliques de ses immenses hangars sont encore visibles près de la gare du Pont tandis qu'une partie des outils qui servaient à l'extraction de la glace sont exposés par Daniel Lehmann, propriétaire du légendaire Hôtel de la Truite. Le reste de la collection a été racheté par le canton de Vaud.

Si aujourd'hui les scieurs de glace ont disparu, les amoureux de la glisse continuent à s'adonner à leur activité favorite en

toute quiétude et sécurité, car «avec 25 cm d'épaisseur de glace, un avion pourrait s'y poser», dit en souriant, le pêcheur Jean-Daniel Meylan.

AUX FRONTIÈRES DU RÉEL

Dans un décor givré, se doper d'air pur devient saisissant lorsque le lac de Joux se met à «chanter»: une résonance quasie-humaine lâchée par la glace. Etrange alchimie que ce décor surna-turel du lac Brenet qui fume au petit matin rappelant les fumerolles islandaises. A cet intime contact avec la nature, d'aucuns préfèrent la séquence frisson en plongeant sous la glace, séquence suivie d'une soirée nocturne en raquettes à neige! Et si tout cela n'était qu'onirisme? A vous de vérifier. //

Patricia Laguerre



FICHE PRATIQUE

- · Chaque heure, le train TRAVYS Ligne Pont-Brassus dessert toutes les localités situées au nord du lac de Joux. Très bonne correspondance au Day avec la ligne CFF Lausanne-Vallorbe.
- Autoroute Lausanne-Yverdon-les-Bains sortie Cossonay.

Travaux: La voie entre Le Sentier-Orient et Le Brassus est interrompue pour le trafic ferroviaire. Des bus assurent les transferts. Les correspondances trainbus sont garanties. La place pour le transport de bicyclettes est restreinte. Durée des travaux indéterminée.

OÙ SE RENSEIGNER?

· Hébergement, restauration, manifestations, loisirs et sports: Vallée de Joux Tourisme Centre Sportif, Rue de L'Orbe 8, 1347 Le Sentier Tel: +41 (0) 21 845 17 77;

Fax: +41 (0) 21 854 50 08 Heures d'ouverture

Lu-di: 09 h -12 h/13 h -18 h courriel: info@valleedejoux.ch

Internet

http://www.myvalleedejoux.ch/ Entre autres informations: bulletin d'enneigement/Info-pistes et lacs ouverts au

• la webcam au restaurant Bellevue (Le Rocheray) http://www.myvalleedejoux.ch/webcam.shtml

AUTRES ACTIVITÉS HIVERNALES -SPORT AVENTURE

 Jura Evasion à l'Abbaye Tél: 021 841 12 22 - Fax: 021 841 12 24 Mobile: 079 332 38 65 http://www.jura-evasion.ch/

SE REPÉRER

Carte: 1: 25'000 «Le Sentier» ou 1:50'000 «Vallée de Joux».

EN SAVOIR PLUS

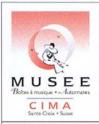
Découvrez la prodigieuse mine de renseignements qu'est le site de Jean-Luc Aubert: Généalogie combière, familles de La Vallée, éditions Le Pèlerin, livres sur La Vallée, écrivains combiers, histoire de La Vallée... Un site incontournable! Http://www.unige.ch/biblio/ses/jla/

Dominé par la vigoureuse Dent de Vaulion (à gauche), le lac Brenet (à droite) a la particularité, comme le lac de Joux, de posséder des puits appelés entonnoirs. Lors d'inondations les vannes du «Grand Creux» pourraient être ouvertes pour absorber le tropplein, précise l'écrivain Rémy Rochat.





PUBLICITÉ



Boîtes à musique et automates, oiseaux chanteurs et bien d'autres choses encore...

Le musée offre un spectacle magique, le temps d'un rêve... C'est un monde riche en tradition et en poésie, soutenu par la manufacture Reuge SA

Musée ouvert du mardi au dimanche, dès 14 h ou sur demande. Visite guidée. Prix spéciaux pour groupes.

Tél. +41 24 454 44 77 cima.ste-croix@bluewin.ch Fax +41 24 454 44 79 www.musees.ch



Nos cours du jour et du soir

- Secrétariat médical
- Secrétariat juridique

www.athenaschool.com

agrée IATA-FUAAV Prochains cours: Dès le 12 janvier 2009 Rue des Terreaux 10 | 1003 Lausanne | tél. 021 323 22 84 info@athenaschoot.com | www.athenaschoot.com



HÔTEL DE VILLE*** - 1344 L'ABBAYE

Hôtel - Restaurant



Chambres Repas Mariages Banquets

Pour groupes Sociétés et entreprises

Tél. 021 841 13 93 hôtelabbaye@vtxnet.ch www.hotelabbaye.ch

Poissons du lac de Joux Spécialités Viandes et fromages de la Vallée de Joux